

Reglement for Samsø Ro- og Kajakklub's Inriggere

Reglerne er udstedt af Samsø Ro- og kajakklub den 1. november 2015 og erstatter tidligere reglement af 9. juli 2015, 11. marts 2014 og 2. februar 2005

§ 1. Kun aktive medlemmer og gæster, der er i besiddelse af fornøden svømmefærdighed og medlem af en roklub, kan deltage i roning. Der kræves mindst 300 m for roere. Nye roere gennemgår klubbens rokursus (inrigger, evt. sculler), før de kan frigives. Indtil nye roere er frigivet, skal de ro med en af klubbens ro- eller scullerinstruktører. Svømmeprøve SKAL fornyes hvert 2. år.

§ 2. Det daglige rofarvand omfatter: Stauns Fjord, begrænset mod N af en linie fra Armhoved – 100 m N om Kyholm – 100 m Ø om Rumpen – 100 m S om Lindholm - Havnehage (nord enden af Besser Rev) samt strækningen Armhoved – Issehoved og strækningen Havnehage – Ballen. Al roning udenfor dette område er langtursroning, for hvilken Dansk Forening for Rosports langturs reglement er gældende. Afvigelser fra ovennævnte kan kun ske efter skriftlig tilladelse fra rochefen eller et medlem af bestyrelsen. Dansk Forening for Rosports langtursreglement skal følges.

§2A. Før enhver rotur: Alle fartøjer skal indskrives i journalen i klubhuset: afgangstidspunkt, turmål, navne på roere og navn på fartøjet. Når I kommer tilbage til klubhuset, skal der ligeledes indskrives hjemkomsttidspunktet for roturen, dette for at sikre, at der ikke utilsigtet er både på vandet efter mørkets frembrud. Alle roere skal respektere de til enhver tid gældende naturfredningsbestemmelser såvel i det daglige rofarvand som udenfor dette.

§ 3. Rochefen har ledelsen af roningen og træffer de nødvendige dispositioner med hensyn til benyttelsen af det fælles materiel efter de af bestyrelsen givne direktiver.

§ 4. Materielforvalteren (forvalterne) fører tilsyn med klubbens materiel og ejendom, herunder materiellets anbringelse i bådehallen. Enhver anvisning af materielforvalteren i så henseende skal ubetinget efterkommes.

§ 5. Ingen inriggerbåd må gå ud uden at være fuldt bemanded. Passagerer må ikke medtages. Afvigelser må kun ske efter tilladelse fra rochefen eller et bestyrelsesmedlem. Badning fra bådene må ikke finde sted. Ligeledes må ingen af besætningsmedlemmerne være i påvirket tilstand enten af alkohol, rusmidler eller medicin.

§5A .I bådene skal være: flag, stander, pøs, bådshage, kompas og redningsveste. Ved roning efter mørkets frembrud skal der forefindes en lanterne eller lygte, der kan tændes i så god tid at sammenstød kan undgås.

§ 6. Styrmandene udnævnes af bestyrelsen efter indstilling fra rochefen. Ingen inriggerbåd må gå ud uden styrmand, der har påtaget sig førerskab og det dermed forbundne ansvar. Under roning kan styrmanden lade sig afløse, men han/hun har fortsat førerskab og ansvar. Styrmanden har kommandoen over holdet. Han/hun har på klubbens vegne ansvaret for bådholdets opførsel såvel i båden som under landgang, for materiellets forsvarlige behandling samt for, at det efter endt brug anbringes på de anviste steder i rengjort stand. Styrmanden har også ansvaret for føringen af rojournalen (jf. § 2A).

§ 7. Materiellet skal behandles med største omhu og skal beskyttes mod enhver overlast. Efter hver tur skal båd og årer rengøres inden hensætning. Styrmanden fører tilsyn med dette.

Enhver funden eller fremkommen skade på materiellet skal straks noteres i journalen og meddeles materielforvalteren. Beskadigelser af materiel eller ejendom, påført forsætligt eller ved grov uagtsomhed fra medlemmers side, erstattes eventuelt af disse selv alt efter bestyrelsens skøn.

§7A. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved en ulykke: Der skal medbringes en mobiltelefon pr. inriggerbåd, den skal være opladet og i vandtæt etui. tlf. 112 anvendes i alle nødsituationer. Sig du er til søs, og du vil blive omstillet til Lyngby Radio, som vil sørge for den nødvendige hjælp. Mobiltelefonens dækningsområde er begrænset, derfor skal du læse pjecen fra Søsportens Sikkerhedsråd om mobiltelefoni til søs.

Utilsigtede hændelser og ulykker skal rapporteres til bestyrelsen, så vi sikrer erfaringsopsamling med henblik på forbedring af sikkerheden.

§ 8. Bestyrelsens opslag i klubhuset vedrørende benyttelse af materiellet, ordenens opretholdelse, særlige bestemmelser m.v. skal betragtes som supplement til reglementet og er underkastet samme krav til overholdelse.

§ 9. Reglementet gælder i sæsonen fra standerhejsning til standerstrygning. Roning uden for dette tidspunkt (fra standerstrygning i oktober måned til standerhejsning næste forår) er kun tilladt med tilladelse fra bestyrelsen. Samtidig henvises der til vejledning i vinterroning fra DFfR - revideret i 1997.

§9A. VINTERRONINGSREGLEMENT FOR INRIGGERE:

Roning mellem standerstrygning og standhejsning er vinterroning. Vinterroning foregår i tidsrummet mellem solopgang og solnedgang.

Området for vinterroning er det daglige rofarvand.

Vinterroning er kun tilladt i godt vejr. Det er f.eks ikke tilladt i blæsevejr, hvis den forventede middelvind overstiger 6 m/s, tåge, kraftig regn, kraftigt snefald eller andet

vejr, der gør det ekstra risikabelt at ro om vinteren. Det skal altid bestræbes, at ro tæt på land. Vejrudsigten skal kontrolleres inden turen påbegyndes.

Ved vinterroning skal samtlige roere hver for sig være iført en af DFfR godkendt redningsvest, eller af Dansk Varedeklarationsnævn godkendt redningsvest

Vinterroning må kun foregå i inrigger både, der er stillet til rådighed af materialeforvalteren/rochefen. Vinterroningstilladelse skal søges skriftligt til klubbens rochef.

Der henvises iøvrigt til Dansk Forening for Rosport's vejledning i vinterroning

§10 Risici ved roning:

Båden kan ved uhensigtsmæssig bevægelse ved skift af roplads kænre. Vær derfor opmærksom på, at I ikke alle skifter plads på samme tid samt at I skaber balance i båden.

Kraftig fralandsvind kan drive båden væk fra kysten. Strøm og vind kan genere roningen med afdrift og bølger. Byger og torden kan give kraftige vindstød.

Kroppen kan blive afkølet af kold luft eller vand, derfor skal roerne sørge for at være påklædt efter vejrforholdene.

§10A: Tiltag til imødegåelse af risici:

Se havprognoser/vejret fra www.dmi.dk eller www.yr.no inden I går ud med båden.

Ro kun ud, når du er rask og rørig og kan skifte plads uden besvær i båden.

Hvis der under roturen opstår pludselig ændring i vejrforholdene, skal I søge land, hvis EN af roerne ønsker det.

Hav altid mad og drikkevarer med på langture. Ved roning i daglig rofarvand ses dette ikke som en betingelse for at tage på en rotur.

§11.

sikkerhedsinstruksen vil være opslået på klubbens opslagstavle og på vores hjemmeside www.samsø-rkk.dk og skal gennemgås for medlemmer, elever og nye medlemmer.